



Η «Flying Knights» ήταν η μονάδα που ανέλαβε τις επιχειρήσεις της 414ης TFS/37ης TFW (γνωστής σαν «Night Stalkers»).

ευρύτερη βάση Τοποραχ στη Νεβάδα, εκεί όπου ο τύπος πρωτοβρέθηκε στον αέρα, θα έκαναν μια ενδιάμεση στάση, στο Παλμντέιλ της Καλιφόρνιας, στα εργοστάσια της Lockheed όπου γεννήθηκαν, για μια τελευτή που θα τιμούσε όλους όσους τα υποστήριξαν τόσα χρόνια, αλλά και πολλούς από τους αρχικούς σχεδιαστές και μηχανικούς που ασχολήθηκαν με το πρόγραμμα. Για μας η απόσυρση του τύπου είναι μια ευκαιρία απολογισμού, αποκάλυψης λεπτομερειών από την υπηρεσία του και δημοσίευσης μιας αποκλειστικής φωτογράφισης, από τις σπάνιες που είχε... παραχωρήσει το F-117.

### Stealth School

Υπεύθυνη για την εκπαίδευση των πιλότων των μαχητικών στελθ ήταν η 7η Μοίρα μαχητικών, ικνηλατώντας τις ρίζες της στο 1941 και με ενεργό συμμετοχή στο Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, στην Κορέα και στο Βιετνάμ. Η σύγχρονη εποχή της ξεκινά με την επιστροφή της στη Holloman από τη νοτιοανατολική Ασία και την Ταϊλάνδη, τον Αύγουστο του 1972, χρησιμοποιώντας F-4D Phantom II. Στα μέσα του 1977 ξεκίνησε η μετάπτωσή της σε F-15, ένα καθεστώς που διατηρήθηκε μέχρι και το 1991. Την 1η Νοεμβρίου εκείνης της χρονιάς η μονάδα έγινε από 7η TFS, απλώς μοίρα μαχητικών και περίπου ένα χρόνο αργότερα, το Σεπτέμβριο του 1992, αντάλλαξε τα Eagle με AT-38B. Ο λόγος ήταν βέβαια ότι στις 2 Δεκεμβρίου 1993 ανέλαβε τα καθήκοντα της 417ης Μοίρας μαχητικών ως εκπαιδευτική μονάδα των F-117, όταν ο στόλος των Nighthawk μετακινήθηκε από τη Νεβάδα στο Νέο Μεξικό.

Εδώ θα πρέπει να σημειωθεί ότι, όταν το πρόγραμμα των F-117 στην Τοποραχ ήταν ακόμη «μαύρο» και ερμητικά κλειστό, εκτός από έναν μικρό κύκλο μέσα στην USAF, όσοι πιλότοι επιλεγόντουσαν να πετάξουν με τη μονάδα που τα αξιοποιούσε, το 4450 Tactical Group, περνούσαν μια άλλη διαδικασία. Έφταναν πρώτα στο 162ο Tactical Fighter



Group, μια μονάδα της Εθνοφρουράς που έδρευε στο διεθνές αεροδρόμιο του Τούσον στην Αριζόνα που πετούσε A-7. Ο τύπος, επίσης σε χρήση και από το 4450 TG, είχε επιλεγεί καθώς τα πτητικά χαρακτηριστικά του πλησίαζαν με αυτά του Nighthawk. Επιπλέον το όλο σκηνικό χρειαζόταν μια προκάλυψη για την εκπαίδευση, που συνεχίστηκε μέχρι και τον Ιανουάριο του 1989, τρεις μήνες μετά την παραδοχή της ύπαρξης του F-117, οπότε και τα A-7 αντικαταστάθηκαν από AT-38B Talon.

Επιστρέφοντας όμως στην 7η FS «Screaming Demons», η μονάδα ανέλαβε πλήρη καθήκοντα εκπαίδευσης στα F-117 στις 17 Ιουνίου 1999 και έγινε έτσι 7η CTS (Combat Training Squadron) αναλαμβάνοντας τελικά όλο τον εκπαιδευτικό κύκλο από την 49η Μοίρα, που τον είχε