



F 2006, και άλλα πέντε ακολούθησαν στις αρχές του 2007. Η διαδικασία σηματοδότησε φυσικά και άλλες εξελίξεις, όπως συμβαίνει με κάθε απόσυρση τύπου, όπως το κλείσιμο των μονάδων εκπαίδευσης και επιχειρησιακών δοκιμών & αξιολόγησης (OT&E), αφού οι υπηρεσίες τους δεν ήταν πλέον απαραίτητες. Έτσι, η 7η Μοίρα μαχητικών που είχε τον εκπαιδευτικό ρόλο έπαψε να υπάρχει και επίσημα στις 31 Δεκεμβρίου 2006, ενώ το κλιμάκιο OT&E 1-53 είχε ήδη διαλυθεί τρεις μήνες νωρίτερα, τον Οκτώβριο του 2006.

Υπόλογοι υποδέχονται ένα αεροσκάφος μετά την επιστροφή του από αποστολή. Η κόκκινη ταινία στο κάθετο σταθερό κάνει αυτό το F-117A αεροπλάνο της 9ης Μοίρας «Flying Knights». Τα τελευταία χρόνια οι μονάδες των Nighthawk μοιραζόντουσαν τα διαθέσιμα υπτάμενα μέσα.

Η τάξη των χειριστών του Nighthawk ολοκληρώθηκε με τον Bandit 708 και κατοπινό διοικητή της πτέρυγας, σμήναρχο Ντέιβιντ Μουρ.

Τελικά, το ένα μετά το άλλο, όλα τα F-117 της 49ης FW ακολούθησαν το δρόμο της απόσυρσης, αφήνοντας στη Holloman το χώρο διαθέσιμο για τα F-22, τα πρώτα από τα οποία έφτασαν καθώς γράφονται αυτές οι γραμμές και αναμένεται να γίνουν επιχειρησιακά στα τέλη του 2008. Όπως η «Π&Δ» είχε γράψει στο τεύχος Νο 272, η τελική αυλαία έπεσε στις 21 Απριλίου με την τελετή Sunset Stealth Tour, που σήμανε και το τέλος της καριέρας των Nighthawk. Τα δύο τελευταία επιχειρησιακά αεροπλάνα απογειώθηκαν για τελευταία φορά εκείνη την ημέρα. Πριν όμως οδηγηθούν στον τελικό προορισμό τους, ένα πεδίο στην

