



Για περισσότερα από 25 χρόνια, το F-117 πρωταγωνιστούσε στις επιχειρήσεις στελθ. Παρά το γεγονός ότι η αεροδυναμική του συμπεριφορά υποβαθμιζόταν από τις απαιτήσεις της τεχνολογίας χαμηλής παρατηρησιμότητας, το Nighthawk ήταν ένα ικανό αεροσκάφος στα χέρια ενός έμπειρου πιλότου. Το T-38 ήταν το μέσο για να αποκτήσει κανείς αυτή την εμπειρία.

to-Surface Standoff Missile (JASSM). Την περίοδο εκείνη, το σύνολο του επιχειρησιακού στόλου των F-117 (50 αεροσκάφη) εξακολουθούσε να εδρεύει στη Holloman, ενώ δύο από τα αεροσκάφη στελθ χρησιμοποιούνταν από διάφορες μονάδες δοκιμών. Αρχικά, τα Nighthawk είχαν προγραμματιστεί για απόσυρση το 2011, αλλά η ημερομηνία αυτή προωθήθηκε νωρίτερα, το 2008, καθώς τα αεροσκάφη ήταν πλέον πολύ ακριβά σε χρήση και υποστήριξη. Τον Απρίλιο του 2006, ο αρχηγός του γενικού επιτελείου της αμερικανικής αεροπορίας, στρατηγός Μόσλεϊ, έδινε το στίγμα για το μέλλον των F-117, αναφέροντας ότι τα αεροπλάνα θα παρέμεναν σε χρήση μέχρις ότου ο συνδυασμός F-22/JASSM θα μπορούσε να αναλάβει καθήκοντα: διείσδυση σε ισχυρά προστατευμένο εχθρικό εναέριο χώρο, προσβολή στόχων υψηλής αξίας και επιβίωση-επιστροφή στη βάση. «Δεν θέλω να αφήσω τα 117 να φύγουν μέχρις ότου τα 22 επιδείξουν αυτή την επιχειρησιακή δυνατό-

Σε αυτόν το σχηματισμό τεσσάρων σκαφών, ο αρχηγός προερχόταν από το 49ο ΟΓ και τα υπόλοιπα αεροσκάφη από τις μοίρες 7η «Screaming Eagles», 8η «Black Sheep» και 9η «Flying Knights».

