



Τον Φεβρουάριο του 1992 η Tracor Flight Systems κέρδισε το πρώτο συμβόλαιο της USAF για την ανάπτυξη ενός προγράμματος μετατροπής F-4 στην επόμενη γενιά στόχων σαν QF-4 FSAT.

Πριν όμως ένα Phantom βρεθεί και πάλι στον ουρανό πρέπει να περάσει ένα πρόγραμμα εκτεταμένων επιθεωρήσεων και ανακατασκευής στην AMARC.



Jet Drones

Καθώς η χρήση της αεριοπροώθησης γενικευόταν στην αεροπορία, που προχωρούσε επίσης όλο και περισσότερο στην εποχή των κατευθυνόμενων βλημάτων, οι στόχοι που χρησιμοποιούνταν στην εκπαίδευση έπρεπε να διαθέτουν αντίστοιχα ρεαλιστικές επιδόσεις. Τις δεκαετίες του '50 και '60 η Ryan κατασκεύασε μια σειρά τέτοιων συστημάτων με μικρούς κινητήρες τζετ ή πυραύλους, αλλά κανένα δεν μπορούσε να υποκαταστήσει τα «πραγματικά» αεροσκάφη, στις ανάγκες ορισμένων τουλάχιστον εφαρμογών. Έτσι, μικρές παρτίδες από τα πρώτα αεριοθούμενα μαχητικά, ανάμεσά τους F-80 και F-84, τροποποιήθηκαν σε τηλεκατευθυνόμενα, ευθύς μόλις αντικαταστάθηκαν στον κύριο ρόλο τους από νεότερους τύπους. Το QF-80 ήταν η μη επανδρωμένη έκδοση του F-80 και χρησιμοποιείτο κυρίως στην εκπαίδευση πυροβόλων αεροσκαφών, όταν η Sperry Gyroscope τροποποίησε 8 αεροσκάφη το 1951, κάτω από την αιγίδα ενός προγράμματος γνωστού σαν «Bad Boy». Από τα αεροσκάφη αφαιρέθηκε ο οπλισμός και στη θέση του τοποθετήθηκε ο απαραίτητος ηλεκτρονικός εξοπλισμός τηλεκατεύθυνσης. Διατηρήθηκε όμως η υποδομή του πιλοτηρίου, ώστε να είναι δυνατή -εναλλακτικά- η επανδρωμένη πτήση. Μια δεύτερη παρτίδα 14 αεροσκαφών τροποποιήθηκε σε διαφορετική διαμόρφωση, αποκτώντας «δεξαμενές» ακροπτερυγίων της Fletcher, που αντί για καύσιμα είχαν φωτομπχανές, ώστε να φωτογραφίζουν τα επιτιθέμενα αεροσκάφη. Οι κάμερες αυτές μπορούσαν να απορριφθούν και να φτάσουν στο έδαφος με αλεξίπτωτα. Η Sperry υπέγραψε ένα ακόλουθο συμβόλαιο για 55 επιπλέον QF-80 (συν 10 DT-33 σαν αεροσκάφη ελέγχου-καθοδήγησης) το Νοέμβριο του 1954. Πολλά από αυτά ήταν της έκδοσης QF-80F, μιας εκσυγχρονισμένης παραλλαγής του QF-80A/QF-80C, με βελτιωμένη τηλεκατεύθυνση και την προσθήκη ανασχετικού αγκίστρου. Τα αεροσκάφη-στόχοι ήταν συνήθως βαμμένα κόκκινα με τη μεταλλική φυσική απόχρωση στο επάνω μέρος της πτέρυγας, ενώ αρκετά χρησιμοποιήθηκαν επίσης για τη συλλογή δειγμάτων αέρος μετά από πυρηνικές δοκιμές στην ατμόσφαιρα. Τα τελευταία QF-80 πετούσαν μέχρι το 1962, οπότε και αποσύρθηκαν.