



αρχική επιλογή γίνεται με βάση ψυχοτεχνικές και άλλες δοκιμασίες. Σχεδόν αμέσως αποφασίζεται για το ποιοι θα ακολουθήσουν καριέρα σε αεροπλάνα και ποιοι σε ελικόπτερα. Οι σπουδές διαρκούν τέσσερα χρόνια και έχουν μικτό ακαδημαϊκό και πρακτικό χαρακτήρα. Ανάλογα με την κατεύθυνση αλλά και τις ικανότητες κάθε εκπαιδευόμενου, οι υποψήφιοι χειριστές συμπληρώνουν από 100-200 ώρες στην ακαδημία πριν αποφοιτήσουν και μετατεθούν σε μονάδες. Εκεί, μετά από μια περίοδο μετεκπαίδευσης και προσαρμογής, αρχίζουν και πετούν σαν συγκυβερνήτες για τουλάχιστον 2-3 χρόνια πριν δοκιμάσουν να προαχθούν σε κυβερνήτες. Η μία από τις δύο μονάδες (μελλοντικά 2ο Τάγμα) της 7ης Ταξιαρχίας έχει καθοριστεί σαν αυτή που υποστηρίζει την ουκρανική συμμετοχή στο πλαίσιο της ΡΓΡ. Έτσι, μαζί με τις άλλες αντίστοιχα εντεταλμένες ουκρανικές μονάδες, λαμβάνει μέρος σε ασκήσεις και εκπαιδεύεται ώστε να φτάσει στο επίπεδο των ΝΑΤΟϊκών προτύπων, με τη φιλοδοξία στο μέλλον να πάρει μέρος σε ειρηνευτικές αποστολές κάτω από την ηγεσία της Συμμαχίας. Σήμερα πάντως η Ταξιαρχία έχει τουλάχιστον 100 αξιωματικούς σε διάφορες ειρηνευτικές αποστολές.



### Brody

Η βάση της άλλης μεγάλης μονάδας, της 3ης Ανεξάρτητης Ταξιαρχίας Αεροπορίας Στρατού, βρίσκεται 12 χιλιόμετρα βόρεια της παλιάς πόλης Brody, με το αρχηγείο της μέσα στην ίδια την πόλη. Πρόκειται για μια παλιά εγκατάσταση, όπου από το μικρό πρόχειρο διάδρομό της επιχειρούσαν στη διάρκεια του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου Il-2 Sturmovik. Η τωρινή μονάδα σχηματίστηκε μόλις το 1995 σαν 1190 Ανεξάρτητο Σύνταγμα Ελικοπτέρων Αεροπορίας Στρατού, αναφέροντας άμεσα στην 38η Στρατιά και ξεκινώντας επιχειρήσεις στις 16 Νοεμβρίου εκείνης της χρονιάς. Στις 26 Αυγούστου 2004 αναδιοργανώθηκε και πήρε το σημερινό της όνομα με 700 άνδρες, αναφέροντας στο διοικητή της Δυτικής Επιχειρησιακής Διοίκησης. Όπως και στην Ταξιαρχία στο Novi Kalinin, πολλοί από τους ανώτερους αξιωματικούς που την επανδρώνουν, έχουν δει πραγματική μάχη υπηρεσία στο Αφγανιστάν ή/ και έχουν υπηρετήσει σε μονάδες της πρώην Λαοκρατικής Δημοκρατίας της Γερμανίας. Σήμερα βέβαια, σε ένα πλαίσιο εντελώς διαφορετικών καθηκόντων, η μονάδα εκπαιδεύει πληρώματα για ειρηνευτικές επιχειρήσεις, και αποστολές έρευνας και διάσωσης (SAR), ενώ εκτελεί μεταφορές και πτήσεις VIP για την ηγεσία των ουκρανικών ενόπλων δυνάμεων.

Η 3η Ταξιαρχία διατηρεί δύο Mil-24 Hind σε επιφυλακή αεράμυνας (μόνο για αποστολές ημέρας), λαμβάνοντας διαταγές από τη Διοίκηση Αεράμυνας της Αεροπορίας, για να αντιμετωπιστούν αργοί και χαμηλά ιπτάμενοι «στόχοι» που θα επιχειρήσουν να περάσουν παράνομα τα σύνορα. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, απογειώνονται, και με την καθοδήγηση ραντάρ αναγνωρίζουν και αναχαιτίζουν τους «στόχους». Παράλληλα, σε