

disteluan varustusta Mi-24RChR:ää (Hind G1) sekä seitsemän tiedustelun ja tykiön tähtytöistönä tarkoitama Mi-24Kta (Hind G2). Joukko-osastolla on käytössä myös kolme aimaltaista Mi-24VP:tä (Ladelle 258), joissa nettipaininen 12,7-millimetrinen konekivääri on korvattu kaksiputkiselillä 23 mm tykillä. Taisteluhelikoptereita lakevat 7. prikaatissa 26 Mi-8T:tä, kolme Mi-8MT:tä, neljä Mi-8MTV-2:tä, kuusi lentäviksi konnaepäkoiksi varustettua Mi-9:tä sekä 16 raskaasta Mi-26-kuljetushelikopteria.



Prikaatin molemmissa laivoissa käytetään sekä Hind-että Hip-koptereita. Lisäksi ensimmäisessä laivoessa on kaksi viimeistä Ukrainan ilmavoimissa lentäviä Mi-26:tä. Mi-6:t poistivat vahvuudesta vuonna 1996, eikä Mi-24D Hind D:ään ole enää käytössä missään Ukrainan puolustusvoimien yksiköissä.

7. prikaatin henkilöstöön kuuluu 70 lentäjää, lentoperämiehistä ja mekaanikosta koostuvaa miehistöä, ja prikaatin tulee

vuosittain 6-10 uutta lentäjää. Lentäjät koulutetaan ilmasotakoulussa, jossa alokkaat jaetaan soveltuvuustestien perusteella helikopteri- ja lentokoneohjaajajaksuille. Lentokoulutus kestää neljä vuotta, josta ensimmäisenä keskitytään vain teorian opiskeluun. Nuoren ohjaajan kyyviissä riippuen hänet siirretään 100-200 lentotuntin koulutuksen jälkeen joukko-osastoon. Siellä uusi lentäjä toimii perämiehenä 2-3 vuoden ajan, kunnes hän saa pätevyyden toimia helikopterin päällikkönä.

7. prikaatin toinen laivue on määrätty toimimaan Naton rauhankomppanusohjelmassa kuuluvissa operaatioissa. Se toimii kansainvälisissä harjoituksissa yhdessä Ukrainan maavoimien yksiköiden kanssa sarvuttaakseen yhteistoimintakykyyn Nato-johdossa rauhanturvaoperaatioissa toimivien maiden kanssa. Tällä hetkellä prikaatin upseereista sata on kokeneempina mukaan YK:n rauhanturvaosastoon.

### Kolmas prikaati toimii Il-2-kentällä

Kolmannen erillisen maavoimien ilmavoimien prikaatin tukikohta sijaitsee 12 km Brodyn kaupungista pohjoiseen. Kentällä on pieni länsi-itä-suuntainen kiitorata, jota toisen maailmansodan aikana käyttivät Il-2-maalintuokoneet. Tällä hetkellä kentällä käytävä joukko-osasto muodostettiin vuonna 1995, kun se erotettiin erään jalkaväkirykymän alaisuudesta. Elokuussa 2004 aiemmin rykmenttinä tunnettu joukko-osasto organisoiin uudelleen ja se sai nykyisen nimensä.

Joukko-osastossa palvellee tällä hetkellä noin 700 henkilöä. Useilla 3. prikaatin varhennuilla upseereilla on sotakokemusta Afganistanista. Joukossa on myös entisen DÖR:n tukiköhdissä palvelleita lentäjiä.

Tällä päivänä joukko-osaston päätehtävinä on helikopterimiehistöjen kouluttaminen pelastus- ja rauhanturvaamistehtäviin sekä räihä-, henkilö- ja VIP-kuljetukset. Kolmas prikaati myös pitää jatkuvassa toimintavalmiudessa kahja Hindit, jotka on alustena ilmavoimien ilmapuolustusosaston alaisuuteen. Ne lähetetään torjuntaan, jos maahan tunkeutuu matalalla hitaalla nopeudella liikkuva ilma-alus. Prikaatilla on jatkuvassa häilytyvalmiudessa myös yksi Mi-8, joka on varustettu SAR-tehtäviä varten.

Kolmannen prikaatin oli määrä lähetää helikoptereitaan tukemaan Iraklin sijoittajia Ukrainan joukkoja. Ukrainan helikopterit eivät kuitenkaan osallistu Yhdysvaltain johtamaan kroatilaisiin mittaan taistoihin.

Myös kolmannen prikaatin osia on valjastettu osaksi nopean toiminnan joukkoja. Niihin kuuluvat lentäjät keräyivät vuodessa noin 100-250 lentotuntia, kun muulle kerätty vain 50-80 tuntia. Taistelukykyyn yllypintäiseksi prikaati harjoittelee säännöllisesti ilmaista maahan tapahtuvaa ammustaa Kä-

minkaboskan ampumajaksella. Kaikki armeijan ilmavoimien prikaatit harjoittelevat yhdessä kaksiputkiselillä ampumaleireillä, joissa Mi-24i Mi-8:t myös opettelevat yhteistoimintaa.

Neuvostoaikana maantieteellisesti keskeisellä paikalla sijaitsevalle Brodyn tukikohdalla oli tärkeä rooli suuren lentokaton kiynöönottopaikkana. Siinä tuotiin tehtailta konsteinin pakattuja helikoptereita, jotka koottiin ja koolletettiin Brodyssa. Siinä ne toimittivat Neuvostoliiton linnoitusta sijaitseviin joukko-osastoihin. Nyt Brodyn rooli on vastakohtainen: lentäjä toimii romuttamossa, jossa puretaan ylijäämähelikoptereita. Tälläkin hetkellä siellä odottaa purkamista noin 55 Hindit ja 21 Hipit.

Ukrainan armeijan ilmavoimien kalustolle tehdään joukko-osastotasolla kausihuolto 6:n, 12:n ja 24:n kuukauden jaksoissa. Suurempia huoltoja ja päivityksiä varten helikoptereita lähetetään valtion omistamalle Konotopin ilmailukorjaamolle eli "Aviakonin" (entinen 57. korjaamo) maan pohjoisosiin. Tällä hetkellä maan puolustusministeriö tutkii mahdollisuutta joidenkin Mi-17i-helikoptereiden hankkimiseen ja vähin lentäneiden Mi-8-helikopterien päivitykseen yhteistoimintakelpoiksi.

### Humanitäärisiä tehtäviä

Tällä hetkellä Ukraina on yksi ennen sotilas- ja sisällihenkiä YK-tehtäviin lähetettävistä maista. Aiemmin maa on myös osallistunut humanitaarisiin panostuksiin Naton rauhanturvaoperaatioon Balkanilla. Ukrainan aktiivinen osallistuminen rauhanturvaamiseen alkoi, kun maan parlamentti päätti heinäkuussa 1992 osallistumisesta YK-operaatioon entisen Jugoslavian alueella. Tämän jälkeen Ukraina on osallistunut rauhanturvaamiseen maan muassa Kroatiaassa, Itä-Sloveniassa, Kosovossa, Moldovassa, Makdoniassa, Afganistanissa, Tadžikistanissa, Georgiassa, Libanonissa, Angolassa, Kongossa, Etiopiassa, Eritreassa, Liberiassa ja Sierra Leonessa.

Vuosina 1992-1995 Ukrainan 15. erillisen helikopterilaivue osallistui YK:n UNPROFOR-operaatioon entisessä Jugoslaviassa. Sen tehtäviin kuului muun muassa humanitäärisen kuljetustoiminta, taisteluvoimien tukahduttaminen ja sen vastustelleiden ammuksien alustusten purkaminen. Kalustona operaatioissa oli kolme Mi-8- ja Mi-24-helikopteria.

Vuonna 1993 armeijan ilmavoimat komennettiin jälleen humanitäärisiin tehtäviin, kun se osallistui pakolaisten evakuoimiseen Georgian Abhazista. Ensimmäinen Nato-johdoinen rauhanturvaoperaatio, johon Ukraina osallistui, alkoi Italianalla vuonna 1996. Aluksi se lähetti maajoukkoja Bosniaan ja Hertsegovinaan, mutta Kosovossa toimintaan osallistui myös helikopterilaivue.