

controlevluchten van een Nighthawk na bijvoorbeeld onderhoud of voor de herkwalificering van vliegers van een van de operationele eenheden. Zelf beschikte het 7th FS over een vloot van zes F-117A Nighthawks.

De laatste Bandits

De laatste cursus eindigde toen kolonel David Goldfein (commandant 49th Fighter Wing), luitenant-kolonel Peter York, majoor Robert Noonan en de kapiteins Nathan Keethler en Michael Harmon allen slaagden op 13 oktober 2006. Daarmee beschikte de U.S. Air Force over voldoende vliegers tot de uitfasering van de F-117.

Toevalligerwijs behoorde kolonel (nu brigade-generaal) Goldfein niet alleen tot de laatste klas maar ontving hij ook het laatste Bandit nummer, Bandit 708.

Einde

Volgens plan waren eind december 2006 de eerste vijf F-117's buiten dienst gesteld en elk kwartaal daarna volgden er één à twee toestellen om zodoende het verplichte aantal van 10 toestellen voor eind 2007 te bereiken. De resterende 40 stuks zullen volgen in 2008, wat feitelijk het einde betekent van de gehele operationele vloot. De overgebleven testtoestellen, welke op Edwards Air Force Base in de staat Californië zijn gestationeerd, zullen ook in 2008 hun carrière beëindigen. De Nighthawks zullen niet, zoals gebruikelijk is, samen met alle andere overvloedige vliegtuigen van de diverse krijgsmachtonderdelen opgeslagen worden op het immense terrein van de *Aerospace Maintenance and Regeneration Group (AMARG)* te

minimaal vier andere vliegtuigen voor nodig zouden zijn en de Raptor doet dit zeker zo goed en in vele gevallen zelfs beter. De Raptor is in staat op superieure wijze andere vliegtuigen in een luchtgevecht uit te schakelen, aanvallen ver weg in zwaar verdedigde gebieden uit te voeren, precisiebombardementen zoals de F-117 uit te voeren, *close support* aan grondtroepen te bieden en nog meer.

Duurder

"De waarheid is dat de Stealth al een wat ouder vliegtuig is en dus met de dag duurder wordt in het onderhoud en gebruik," zegt de generaal. De kosten van deze transitie worden geschat op \$54 miljoen dollar en dat is exclusief de prijs van de vliegtuigen zelf en rotatie van personeel, maar heeft



De laatste GBU-31 JDAM test uitgevoerd door de operationele test F-117A van het Detachment 1 van het 53rd Test & Evaluation Group 'Dragon Test Team' op 11 augustus 2006.

Alle Bandits krijgen hun nummer bij hun eerste vlucht en in overeenstemming met de traditie ontving Goldfein zijn nummer toen hij op 14 september 2006 de F-117 voor het eerst vloog. De eerste operationele Air Force piloot op de F-117 was kolonel (b.d.) Alton C. Whitley die Bandit nummer 150 ontving na zijn eerste vlucht op 15 oktober 1982. De eerste 149 nummers waren gereserveerd voor de F-117 testpiloten van Lockheed Advanced Development Projects of de luchtmacht zelf.

Op 15 december 2006 werd een afsluitingceremonie gehouden op Holloman AFB, waarbij er een einde kwam aan de lange historie van het 7th Fighter Squadron dat officieel op 31 december 2006 werd gedeactiveerd. In haar bestaan als *formal training unit (FTU)* voor de F-117 werden er 273 piloten opgeleid.

Davis-Monthan in Arizona, maar de vloot zal vanwege veiligheidsredenen (de specifieke bouw en verfcoatings zijn nog steeds streng geheim) opgeslagen worden op het vliegveld van de Tonopah Test Range in Nevada, alwaar de Nighthawk haar eerste levensjaren reeds heeft doorgebracht.

Welkom Raptor

Het einde van de Nighthawk betekent echter niet het einde voor de 49th Fighter Wing en Holloman als basis. Holloman is officieel aangewezen om de derde operationele F-22 Raptor basis in de Verenigde Staten te worden en de aankomst van de eerste Raptor op Holloman wordt eind 2008 verwacht, waarna er elke maand steeds twee toestellen direct vanaf de productielijn zullen volgen totdat de volledige sterkte van 40 toestellen is bereikt. Volgens generaal Goldfein kan de F-22 missies uitvoeren waar anders

betrekking op het bouwen en moderniseren van gebouwen en andere infrastructuur.

In de tussentijd zal het grootste deel van het bijna 2.000 mensen sterke grondpersoneel op dit nieuwe toestel en de bijbehorende nieuwe technologie omgeschoold worden, waarvoor begin 2008 een trainingstoestel naar Holloman moet komen. Op dit moment is er echter maar één F-117 piloot geselecteerd voor omscholing, de anderen zullen op een klein aantal na waarschijnlijk een ander vliegtuigtype toegewezen krijgen. Of het nieuwe kader van F-22 Raptor piloten op Holloman opgeleid zal worden is op dit moment onbekend.

Vast staat dat de Nighthawk voor altijd bekend zal zijn als het vliegtuig dat een nieuwe vorm en zelfs dimensie heeft gegeven aan het begrip 'strategische oorlogsvoering'.

