



© B. SAF - N&S

VIR-31A, une radio UHF ARC-164 et un boîtier IFF à 4 chiffres APX-101 complété par un nouveau TACAN. De surcroît, un système de navigation DME-40, un nouveau détecteur d'alerte radar (RWR) et des lanceurs furent pré-installés. Les SF-5B devenaient de la sorte des SF-5B+, le "plus" soulignant cet effort.

En tablant alternativement sur le "Structural Life Extension Program" (SLEP) de Northrop un peu plus poussé, la poursuite de l'exploitation opérationnelle du SF-5B allait toutefois contraindre à des inspections périodiques plus nombreuses, obligeant de ce fait à retirer en permanence plusieurs avions du circuit académique durant de longues périodes. Ceci avait déjà eu pour conséquence de réduire le nombre des heures de vol allouées annuellement aux pilotes espagnols à 100/120 heures,

soit bien en dessous du minimum requis stipulé par l'OTAN. Toutes choses étant, la décision espagnole d'entreprendre cette rénovation d'un niveau plus ambitieux fut certainement prise à la suite de l'accident de 1989 où un SF-5B avait perdu ses attaches d'ailes en plein vol. Elle eu pour résultat de déclencher un "Update Program" visant à rendre les avions immobilisés en période d'entretien programmé aussi neufs que s'ils sortaient d'usine avec, en prime, l'ajout du kit avionique susmentionné et les renforcements de structures nécessaires. Le tout pour un coût de 18000 millions de pesetas.

À la même époque au Canada, Bristol Aerospace Ltd. de Winnipeg (Manitoba) gérait un programme similaire pour le compte du Canadian Air Command. Un lot de 46 Canadair CF-5 y faisait l'objet d'une modernisation

▲ L'un des derniers SF-5B (CE-9-031) livrés par CASA à l'Ejército del Aire en 1971 et le plus haut numéro encore en ligne, le "23-20" poursuit une carrière active au sein de l'Ala 23 de Talavera la Real où il sert à la formation opérationnelle des jeunes pilotes de combat espagnols. En dépit de son âge, le F-5B révèle une aérodynamique d'avant-garde où chaque détail trahit un très haut degré de conception générale.

Ala n° 23's stablemate for many years, the CASA-Northrop SF-5B still remains one of the best lead-in fighters available in Europe. CE-9-031 celebrates its 32 years in 2003.