



© I.A. FINCH

Games", les "Mini" sont juste l'occasion de réunir des "tigres" en un lieu donné le temps d'un week-end, histoire de se retrouver entre amis et de maintenir vibrant le "Tiger Spirit". Il n'y a pas de vols lors des Mini Tiger Meets mais nul ne manque l'occasion d'arriver avec quelques rayures jaunes et noires bien visibles sur les avions ou sur les hélicoptères.

L'ACTUALITÉ 2001

Avec plus d'une dizaine de participants et quelques absents, le NTM 2001 a apporté quelques nouveautés. L'EC 5/330 "Côte d'Argent" de Mont-de-Marsan a ainsi présenté aux vieux "tigres" ses deux nouvelles escadries, SPA 163 "Tigre de Sibérie" et SPA 184 "Tigre du Bengale", dont les emblèmes en grand format étaient points de part et d'autre de la dérive du Mirage F1B n°509 de l'escadron. Si l'on ajoute à ce chasseur le Mirage 2000 C n°118 de l'EC 1/12 "Cambresis", les "tigres" français brillaient de toutes leurs couleurs au 40^e NTM.

Note positive transalpine, bien que le 21^e Gruppo Caccia de Cameri en Italie ait été dissous le 1^{er} mars dernier, les "tigres" ont été informés que les navigants de cette unité ont été transférés au 12^e Gruppo Caccia de Gioia del Colle où ils ont établi une nouvelle escadrille "Tigre". Cette escadrille est la 351^e Squadriglia "Tigre Bianco". Ses membres ne devraient pas tarder à demander à reprendre le flambeau du défunt 21^e Gruppo au sein de la NTA. Même bonne nouvelle chez les Norvégiens. Dissous avec ses F-5 il y a peu, le 336 Skvadron de la Kongelige Norske Luftforsvaret sta-

tionné à Rygge devrait être remplacé au sein de la NTA par le 338 Skvadron d'Orland et ses F-16.

Chaque NTM amène son lot de couleurs et d'avions colorés. Bien en vue cette année a été le F-16A FA-116 du 31 Squadron de "KB". Puis le nouveau Tornado ECR tigre du JaboG 32 de Lechfeld à la livrée entièrement appliquée à l'aérographe. L'idée derrière la décoration du 4644 était celle d'une métamorphose, le gris naturel de l'avion étant "soufflé" par la vitesse et révélant par endroits la vraie peau tigrée de l'avion! L'ensemble était très réaliste et à presque valu aux Allemands de gagner la trophée d'argent. Réalisée avec la collaboration de Tom Marsch, l'idée de Lukas Krach a été mise en forme à Lechfeld durant plusieurs week-ends laborieux par l'inspirateur L. Krach et W. Heider.

Débuté sous le signe de l'amitié transnationale et sur le ton des retrouvailles, le NTM s'est ensuite vite concentré sur le travail à réaliser en commun. Le mardi 19 juin, les premières vraies missions étaient réalisées depuis "KB" par les "tigres" participants. Le programme du jour était centré sur la familiarisation avec le trafic aérien local, les règles et les systèmes employés. Tout cela lors de sortie escortées par les Belges depuis "KB" et vers les zones d'exercices. Ce n'est que le troisième jour que le Tiger Meet débute vraiment avec des missions montées en pool dans le cadre de l'exercice "Clean Hunter". En différentes occasions, plusieurs biplaces furent utilisés pour familiariser les navigants étrangers moins habitués au trafic aérien congestionné de l'Europe

du nord. C'est ce jour là que furent également mis à contribution ceux des "tigres" qui volent sur hélicoptères, c'est à dire les Britanniques du 230 Squadron (sur Puma HC1) et les Tchèques du 331. VrtL (sur Mi-24 - voir photo ci-dessus). Leur mission était de servir de plastron sur le terrain pour les chasseurs-bombardiers et, dans un second temps, de participer à des missions FAC avec les F-16. Tous furent amplement satisfaits.

Tenu une semaine seulement après le NTM, le meeting aérien de RAF Waddington a donné en complément l'opportunité aux membres à part entière des "tigres" de se mêler avec quelques membres honoraires. "Special guest" du jour fut un de deux bombardiers B-1B Lanier du 37th BS

qui avait fait un passage au-dessus de Kleine Brogel lors du NTM), un KC-135E Stratotanker du 141st ARS et deux Tucano du GI 312 de Salon-de-Provence (dont un des escadrons à un tigre pour emblème). Attendu initialement, un P-3C Orion de la flotte VP-8 de l'US Navy fit faux bond mais fut utilement remplacé par un C-17 Globemaster III du 99 Squadron de la RAF décoré d'une panthère sur la queue! Nouveau venu au NTM, le 99 (Madras Presidency) Squadron vient juste d'être recréé pour mettre en œuvre les quatre C-17 loués par la Grande-Bretagne à Boeing. Son emblème officiel est frappé d'un puma noir, ce qui le qualifie immédiatement pour briguer une place au sein de l'association des "tigres" de l'OTAN. ♦

Les gagnants du Silver (Tiger) Trophy

année	aviateur	nationalité	avion
1977	439 Squadron	Canada	CF-104
1978	31 Squadron	Belgique	F-104G
1979	439 Squadron	Canada	CF-104
1980	Esquadra 301	Portugal	G-91R
1981	439 Squadron	Canada	CF-104
1982	11. Fliegerstaffel	Suisse	F-5E
1983	1/JaboG 43	Allemagne	Alpha Jet
1984	31 Squadron	Belgique	F-16A/B
1985	Esquadra 301	Portugal	G-91R
1986	53rd TFS	USA	F-15C
1987	1/JaboG 43	Allemagne	Alpha Jet
1988	74 Squadron	Royaume-Uni	F-4J (UK)
1989			
1990	79th TFS	USA	F-111E
1991	53rd TFS	USA	F-15C
1992	EC 1/12	France	Mirage 2000C
1993	74 (R) Squadron	Royaume-Uni	Hawk T1A
1994	31 Squadron	Belgique	F-16A
1995			
1996	31 Squadron	Belgique	F-16A
1997	31 Squadron	Belgique	F-16A
1998	21 ^e Gruppo	Italie	Tornado F3
1999			
2000			
2001	EC 1/12	France	Mirage 2000C