

Un Alpha Jet très décoré de l'Esquadra 301 "Jaguars" de la Força Aèrea Portuguesa jette un peu plus de couleurs sur la piste de "KB".

This specially painted Alpha Jet was one of the stars of the 40th NTM.

Nanti de l'adresse e-mail de son unité sur la dérive, ce Tornado ECR du 1. JaboG 32 de Lechfeld arbore une livrée élaborée qui a presque valu aux Allemands de soustraire le Silver Trophy au 1/12! *The German Lechfeld-based Staffel 321 Tigers almost stole the first place from the French Cambrai Tigers with this spectacular Tornado ECR.*

Fairford pour marquer le 20^e anniversaire du Silver Trophy mais ce n'est qu'en 1998 que le 494th FS des USAFE, stationné à RAF Lakenheath (et qui a pour emblème une panthère noire), fut admis en tant que membre actif. C'était à Lechfeld, base du JaboG 32 de la Luftwaffe. Identifié par le même insigne que le 494th FS, c'est là aussi que le 155^e Gruppo de l'AMI avec ses Tornado montra le bout du nez en vue de s'affilier au club des "tigres". Prévu pour se tenir à Cameri en Italie, aérodrome de résidence du 21^e Gruppo de l'AMI vainqueur du Silver Tiger Trophy en 1998, le 38^e NTM fut annulé en raison des opérations de l'OTAN au Kosovo. Le même triste sort fut réservé au Tiger Meet 2000, préparé pour le mois d'octobre. Un regain de tension au moment du renversement démocratique du président serbe Milosevic en Yougoslavie obligea en effet toutes les unités de chasse de l'AMI à se tenir en alerte amenant l'annulation de la rencontre.

Il faudra attendre le XXI^e siècle pour qu'un NTM ait à nouveau lieu et que retentisse, avec un accent quasi olympien, la phrase : « I declare the 2001 NATO Tiger Meet opened », prononcée à Kleine Brogel par le commandant du 31 Squadron. Une cérémonie suivie par une série de cris « Tiger! Tiger! Tiger! » hurlés à l'envi par la meute des "tigres" participants.

LES EXERCICES

Contrairement à une croyance répandue, le Tiger Meet n'est pas que fête et folklore. Derrière la peinture se cache en effet un programme de travail et de vol dense et conséquent auquel aucun des participants ne voudrait manquer. Allant des sorties air-air et air-sol aux COMAO et aux opérations anti-surface, rien n'est laissé dans l'ombre, chacun profitant en re-

tour de l'expérience de l'autre. Ceci est d'ailleurs valable autant pour les pilotes et les équipages que pour les mécaniciens au sol. Pour les organisateurs, il était essentiel de profiter de ce Tiger Meet pour instiller plus encore dans les esprits une notion de capacités multimitations lors de Composite Air Operations (COMAO), opérations qui

sont devenues le lot des forces aériennes européennes. Les sorties réalisées cette année l'ont été dans le cadre de l'exercice "Clean Hunter" organisé par l'état-major otanien de Ramstein en Allemagne. Rares étant les occasions de travailler en dispositifs larges et hétérogènes, tous ont apprécié cette opportunité unique.

LES TROPHÉES DES TIGRES

Chaque NTM depuis quelques années donne lieu à la remise de trophées aux participants les plus méritants.

Le premier et le plus en vue de ceux-ci est le "Silver (Tiger) Trophy". Il est sponsorisé par la firme anglaise Mappin & Webb Goldsmith depuis le Tiger Meet de 1977. Répétons le en

