

▲ La star des stars du 40<sup>e</sup> NTM à Kleine Brogel a incontestablement été ce Mirage 2000 C présenté par l'EC 1/12 "Cambrésis". Portant le n°118, cette machine (destinée à être reversée à l'EC 2/12 "Picardie") a permis aux "tigres" de l'EC 1/12 de remporter le très convoité Silver Trophy 2001. Sa livrée est l'œuvre d'une équipe de vingt personnes (dont les noms apparaissent en noir sur les trappes du train principal) placée sous la houlette du capitaine Maurer du 1/12. L'un des trois membres fondateurs du NATO Tiger Meet, au long de son histoire, le 1/12 est resté fidèle aux avions Dassault et n'a jamais manqué un seul Tiger Meet que ce soit sur SMB2, sur F1C ou sur 2000.

*Winner of the highly coveted Silver Trophy at this year's 40th NATO Tiger Meet at Kleine Brogel was this Mirage 2000 C (118/12-3G) of Escadron de Chasse 1/12 from Cambrai, France, complete with tiger scars!*

ort aussi le pouvoir de choisir le récipiendaire annuel du très convoité Silver Trophy (voir plus loin) – un trophée décerné en 2001 à l'Escadron de Chasse 1/12 "Cambrésis".

Viennent ensuite les membres à titre probatoire. Ce sont ceux qui aspirent à entrer un jour de plein droit dans la NTA. À l'issue d'une période d'attente de deux ans, ils sont admis

dans le club très fermé des "tigres", une fois démontrée seulement, et avec ferveur, leur "esprit tigre" et leur allégeance absolue aux buts de l'association. L'espoir fait vivre : nombreux sont les candidats... Et alors quelle gloire, puisque être "tigre" de plein droit c'est l'assurance d'une notoriété planétaire, avec (au minimum) vidéos et photos dans toute la presse image

