



© S. AP. A&amp;S

## Les participants à "Cooperative Key 2000"

païs	machines	nombre	serial	unité	effectifs
Autriche	AB212	02	50 HO/SD-HW	Hfl Regt. 1/1	30
Bulgarie	Su-25K/UBK	02	252, 147	22. AB	55
	An-26	1	087	16. TrAB	
	Bell 206B	01	04	324. VAB	
	Mi-17	02	403, 412	24. VAB	
France	C-130H-30	01	5153B1-PJ	ET02 061	12
Grèce	F-16	04	depl. de Grèce		10
	C-130H		751	356. MTM	
Hongrie	Mi-17	02	702, 704	87. HE	24
FYROM	Mi-17	02	VAM-302/304 301	TPX1	20
Moldova	An-72		ER-7292	OCAE	24
OTAN	E-3A		LX-N90455	NAEWAC	40 + 43
Pologne	PWL	aucun			06
Roumanie	Lancer A	02	6001/9608	Grupul 86	230 + 80
	Lancer B	01	9526	Grupul 86	
	Lancer C	02	6707/6721	Grupul 95	
	C-130B	01	6166	90. BAtR	
	An-26	01	808	90. BAtR	
	IAR 330L	02	109/104	Grupul 59	
	IAR 330L	03	48, 99, 100	Grupul 61	
	IAR 330L	01	106	90. BAtR	
Slovaquie	L410UVP	01	0730	32. DK	30
	Mi-17	01	0841	34. VK	
Slovénie	L410UVP	01	L4-01	15. Brig.	16
	Bell 412EP	01	H2-36	15. Brig.	
Suisse	UeG	aucun			02
Turquie	F-16	04	depl. de Turquie		11
USA	USAFE	aucun			27
	USMC	aucun			16

► Moteur en route et sécurités ôtes, un MiG-21MF Lancer C roumain se prépare à rouler durant "Cooperative Key 2000". Ce chasseur appartient au Grupul 95 de Bacău. La presque totalité de la flotte roumaine de MiG-21, soit 110 avions, a été maintenant modernisée au standard Lancer par le consortium israélo-roumain Elbit/Aerostar. During "Cooperative Key 2000" a Romanian AF MiG-21MF Lancer C from the Bacău-based Grupul 95 is getting ready to move out.



un unique C-130 Hercules. Tandis que la Slovénie et la Slovaquie contribuèrent chacune avec un bimoteur de transport LET L 410 UVP et un hélicoptère ; Bell 412 EP pour la Slovénie, incontournable Mi-17 pour la Slovaquie.

## Un fort engagement roumain

Soulignant de sa présence l'importance de l'événement, le CEMA roumain, le général Mircea Chelaru (accompagné du chef d'état-major des FAR, le général George Bucse) a accueilli les délégations étrangères. L'ambition de la Roumanie de rejoindre les rangs de l'OTAN fut soulignée une fois de plus à cette

occasion. Codirecteur de CK 00, le général de la Vega n'a d'ailleurs pas manqué de noter le bon travail réalisé par les Roumains dans la préparation de cette manœuvre allant même jusqu'à trouver l'aérodrome Mihail Kogălniceanu aussi bien installé que n'importe quelle base de l'OTAN. En tout état de cause, en dépit d'une économie moribonde et d'une ligne budgétaire squelettique, les FAR avaient véritablement accompli un exploit pour faire mieux qu'en 1996.

## "Livex" sur la mer Noire

Les vols du "Live Exercise" devaient durer trois jours seulement. En prélude au déclenchement des opérations, un E-3A Sentinel de la NAEW & CF de Geilenkirchen se plaça "en fusion" avec l'ACC de Kogălniceanu. Ce fut un moment historique puisque c'était là la toute première fois qu'un E-3A dirigeait une opération de commandement et de contrôle dans l'espace aérien roumain. En fait, bien des participants du PIP n'avaient jamais eu l'opportunité d'évoluer en l'air sous le contrôle d'un AWACS! Puis ce fut au tour des sorties de reconnaissance d'aller contrôler les positions des "rebelles" susceptibles de gêner l'intervention alliée. En soutien SAR et à tour de rôle, des Mi-17 bulgares, hongrois, macédoniens et slovaques et des Puma roumains étaient mis en l'air pour repérer les concentrations de "réfugiés" tandis qu'un autre était placé en QRA, avec son équipage en place. Une fois localisées et répertoriées les zones de réfugiés, deux IAR 330 Puma inséraient une équipe d'éclaireurs pour sécuriser la zone de poser (LZ) sous la protection de Su-25 bulgares ou de MiG-21 Lancer roumains chargés de neutraliser des réactions rebelles. Des stralizers de F-16 grecs et turcs, décollant de leur pays, accompagnaient le mouvement tandis

◀ Durant CK 00 des commandos U.S. débarquent d'un Mi-17 macédonien sur la LZ de Babadag. Pour beaucoup de soldats occidentaux, cet hélicoptère de transport russe est considéré comme une machine idéale. A Macedonian (FYROM) Army Mi-17 in action at Babadag.

que des C-130 français, grecs et roumains déversaient des forces parachutistes composées d'Autrichiens, de Bulgares, de Français, de Moldaves, de Roumains et de Marines U.S. avec pour mission d'occuper et de tenir fermement le terrain. Dans un second temps, un important corps médical était hélicoptère sur place pour venir en aide aux réfugiés et préparer leur évacuation. C'était alors au tour des "évanés" de débiter, les Puma roumains épaulant les Mi-17 hongrois et slovaques dans leurs rotations vers un aérodrome secondaire sécurisé d'où blessés et réfugiés étaient évacués vers l'arrière. Cette tâche était celle de l'An-26 bulgare, de l'An-72 moldave et du L410 slovène. Puis des C-130 français, grecs et roumains. L'évacuation achevée, une escouade de dix hélicoptères comprenant six Mi-17 bulgares, macédoniens et hongrois et quatre IAR 330 mettait un point final à l'opération du premier jour en exfiltrant les troupes aéroportées et leur P.C. de terrain.

Répétées par trois fois trois jours durant en permutant les rôles et les machines, ces sorties de CK 00 devaient permettre à chaque participant de se froter utilement à une presque réalité.

## L'évaluation des résultats

Parmi les éléments les plus nouveaux de cet exercice connu à l'OTAN et au PIP figure l'introduction d'une évaluation générale (assessment) des opérations. Bien que réalisée déjà (sous une forme plus modeste) lors de "Cooperative Bear 1999", à Krakow-Balice en Pologne, le besoin d'aller plus loin dans l'évaluation des capacités réelles de chacun avait été évoqué, histoire surtout d'avoir une idée minimum des points faibles et corrections à apporter à la participation de chacun, voire à l'exercice en soi. Tout cela de façon très diplomatique, s'entend... et toujours