

- Des commandos U.S. s'expliquent avec un pilote d'IAR 330L. U.S. commandos conversing with a Romanian AF IAR 330 Puma pilot.
- Des parachutistes moldaves prêts à embarquer sur Puma. Moldavian paratroopers on alert.
- ▲ Un L 410 UVP slovène encore porteur des marques de la SFOR. A Slovenian Army L 410 UVP.



© C. BEHNER - NUS



© B. S&P - RUS

La plus importante délégation des pays du PIF, celle de la Bulgarie, comportait deux hélicoptères Mil Mi-17, un Bell 206 JetRanger et deux chasseurs-bombardiers Su-25 (dont un biplace) accompagnés de 55 techniciens véhiculés depuis Sofia par un bimoteur An-26. Le même type d'avion fut aussi utilisé par la délégation hongroise pour amener les équipes de soutien de leurs deux Mi-17. Deux contributions modestes : celles de la République de Macédoine (la FYROM pour Former Yugoslav Republic of Macedonia) avec deux de leurs quatre Mi-17 — qui constituent presque toute l'aviation macédonienne actuelle — et un unique biréacteur An-72 de l'aviation moldave. La France et la Grèce, de leur côté, fournissaient chacune



© B. S&P - RUS



© C. BEHNER - NUS



© B. S&P - RUS

▲ La participation moldave à CK 00 se résumait à un biréacteur de transport An-72. Il est vu ici, d'hélicoptère, stationné sur une allée de la base de Mihail Kogalniceanu. Cet appareil est l'un des six avions de transport obtenus des Russes en échange d'un nombre indéterminé de MiG-29 hérités en 1991 de l'ex-86. IAP soviétique. Moldova contributed to CK 00 with a single An-72 STOJ tactical transport pictured here stationed in one of Kogalniceanu's revetments. This machine is one of a few bartered for MiG-29s with the Russian Federation.