



▲ Organisées dans la région assez isolée du delta du Danube, non loin de la frontière avec l'Ukraine, les sorties aériennes de "Cooperative Key 2000" ont été très dépayssantes pour la plupart des participants autres que les Roumains et les Moldaves.

The work space retained by the "Cooperative Key 2000" organisers covered part of the Danube river mouth just south of the Ukraine.

parition les 4 et 5 septembre. Avec, en premier un CASA CN-235 des Türk Hava Kuvvetleri amenant non seulement la délégation turque mais aussi deux observateurs azerbaïdjanais! Plus tard devait suivre un Hercules des THK avec de l'équipement. Les quatre F-16 turcs, affectés à des missions de type CAS, ne vinrent pas cependant opérer directement depuis Kogălniceanu. Ils se contentèrent de réaliser leurs sorties

▼ Le SA 330 Puma d'Eurocopter fabriqué sous licence par IAR à Braşov sous la désignation d'IAR 330L est actuellement l'hélicoptère le plus utilisé par les forces aériennes roumaines; environ 60 sont en unité. Lors de CK 00, deux versions on été vues : SAR pour les machines grises dotées de radar du 90. TrAB, transport pour celles du Grupul 61. During CK 00, the main helicopter type besides the ubiquitous Mi-17 was the Romanian Air Force IAR 330L Puma. Some 60 IAR 330 Pumas are in service today in Romanian military service.

directement depuis leur base d'Anatolie; ceci pour des raisons d'économie logistique. De manière identique, les trois F-16 grecs opéraient directement depuis la Grèce continentale. Un autre CN-235 allait amener la délégation

autrichienne escortée de deux hélicoptères Agusta-Bell 212. Quant à la Suisse, à la Pologne et aux États-Unis, leur participation se résumait uniquement à du personnel. Mais pas n'importe lequel pour ces derniers, puisque c'est le 786th Security Forces Squadron des USAF de Sembach AB en RFA qui était présent. Associé au 86th Air Mobility Squadron doté de C-130 Hercules, le 786th SFS forme le tout nouveau 86th

Contingency Response Group dépendant du 86th Airlift Wing de Ramstein AB. Créé en février 1999, le 86th CRG est le premier du genre dans l'Air Force. Son "job" est d'assurer avec ses propres moyens une tête de pont aérienne sécurisée et pleinement opérationnelle, sur préavis très court, dans n'importe quel partie du globe. On trouve en son sein de multiples spécialités : commandos, démineurs, soutiers, génie civil, communications, contrôle aérien, médecins, enquêteurs, renseignement, maintenance et autres. Le 786th SFS est aussi spécialisé dans l'action antiterroriste. Treize fantassins de la B-Company du 4th Recon. Battalion de l'USMC de Billings dans le Montana, répondaient aussi présents pour l'occasion.

