



© R. M.P.

Le seul exemplaire du Beech King Air 200T en service dans la marine uruguayenne sur le parking de la BAEN 2 de Laguna del Sauce en compagnie d'un PA-34.

The sole King Air 200T maritime patrol aircraft in service with the ANU.

L'un des trois hélicoptères Wessex 60, tous en passe d'être retirés au terme de dix ans de services intenses. One of three Wessex 60s due to retire shortly after a decade of good service.



temps partiel, pour l'entraînement au vol multimoteurs. En cas d'urgence, ces avions sont même utilisés pour des patrouilles SAR, dans la limite de 100 nautiques. Pour des raisons de resserrement budgétaire toutefois, l'ANU souhaiterait se débarrasser de ces avions. Il en va curieusement de même pour les trois Cessna 182 achetés en 1990. D'abord porteurs d'une immatriculation civile, ces avions légers ont ensuite été mis aux couleurs de l'Aviación Naval. Considérés comme peu utiles, il devraient être stockés prochainement et proposés à la revente sur le marché civil.

#### L'Escuela de Aviación Naval "Mayo Villagran"

Portant le nom du Capitán de Corbeta Mayo Villagran, premier directeur de l'école d'aviation navale uruguayenne, mort dans un accident de SNU-5 Texan le 15 novembre 1945 après avoir permis à son élève d'évacuer l'avion, l'Escuela de Aviación Naval (ESANA) a été fondée le 15 août 1944 pour former exclusivement les marins pilotes. Ses moyens aériens ont toujours été modestes mais sans doute pas autant que de nos jours puisqu'elle ne dispose en tout que de quatre avions. D'abord deux Beechcraft T-34B Mentor pour assurer la formation de base et puis deux Beechcraft T-34C-1

Turbo Mentor pour la formation avancée. Livré le 15 octobre 1966, le premier est une ex-machine de l'U.S. Navy. En dépit de son âge, il est toujours en bon état. Le second Mentor est une conversion de T-34A. Cédé par la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) et porté au standard T-34B, cet appareil a été obtenu aux États-Unis en 1981 contre deux vieux SNU-5 de l'ESANA. Un de ces Texan était en état de vol, l'autre lui servant de réservoir de pièces de rechange. Mais ce lien très fort qu'entretient l'ANU avec l'achat, le troc et la revente d'avions d'occasion a tout de même été transgressé puisqu'un des anciens SNU-5 de l'école est aujourd'hui conservé en stèle sur la BAEN 2 de Laguna del Sauce.

L'ESANA possède aussi deux cellules de T-34A stockées à Montevideo. Elles font partie d'un lot de 17 Mentor offerts à l'Uruguay par le gouvernement espagnol en 1991 après que l'Ejército del Aire les ait retirés du service dans son école de San Javier. Il est vraisemblable que le coût induit par leur remise en service est au-dessus des moyens pécuniaires actuels de l'ANU et qu'ils resteront entreposés jusqu'à leur revente ultime à quelques collectionneurs.

Le matériel le plus performant dont est doté l'ESANA reste, en 1999, une paire de T-34C-1 Turbo Mentor. Trois avions de ce mo-



© R. M.P.

