



© A.M.

▼ Un T-34C-1 de l'ESANA ou école d'aviation navale de l'Aviación Naval andrés des eaux grises du rio de la Plata.

Cruising over the silver grey waters of the Rio de la Plata, this T-34C1 belongs to the ESANA, the ANU's flying school.

▲ Le dernier Grumman S-2G Tracker encore en état de vol en Uruguay, l'A-854 appartient à l'Escuadrón Antisubmarino y de Exploración stationné à Laguna del Sauce.

Last and final S-2G in service with the ANU at Laguna del Sauce, A-854 is today still maintained in fully flyable status.

ou 200 heures. Il existe même encore actuellement un S-2A (A-853) complet et stocké en attente de cession, l'accompagne une cellule partiellement cannibalisée ayant servi à le maintenir en état. Pour compléter son maigre parc de Tracker, l'ANU avait un temps envisagé d'obtenir de la Força Aérea Brasileira un de ses vieux S-2 mais ceci est resté lettre morte...

Pendant ce temps, c'est sur un unique biturbopropulseur Beechcraft King Air 200T que repose la responsabilité de patrouiller l'importante zone maritime exclusive de l'Uruguay. Cet avion, bizarrement, est le prototype de la version "Maritime Patrol" du Beech 200. Il a été acquis directement chez Beechcraft en octobre 1980 pour la somme de US\$ 2,4M et mis en service le 15 novembre suivant. Peint à l'origine dans une livrée civile blanche, cet appareil a depuis gagné une livrée grise appropriée. Sur le plan de l'anecdote, signalons que cet avion, non content d'être le seul King Air 200 armé au monde, est aussi le seul à avoir coulé un bateau*. Doté de deux points d'emport sous les ailes pour des lance-roquettes de 57 mm, il a en plus un pylône ventral sur lequel peut être accroché une bombe de 500 livres. Cet avion, doté d'un potentiel restant de 10 000 heures de vol satisfait pleinement l'Avia-

ción Naval, tant sur le plan des performances que sur celui du coût d'utilisation. De plus, son rayon d'action d'environ 1 000 nautiques en fait un avion parfaitement adapté à la taille de l'Uruguay. L'ANU souhaite d'ailleurs rééquiper prochainement cet appa-

pareil avec un radar de surveillance à 360° de champ, comme sur la nouvelle version du Raytheon Beech 200T.

Durant un temps très bref, l'ANU a sérieusement envisagé l'achat de Lockheed P-3 Orion d'occasion à l'U.S. Navy pour remplacer ses vieux Tracker. Les personnels de l'EAU ont eu l'occasion de voler à bord de P-3B, P-3 "Super B" et même P-3C "Update III" durant les exercices "Unitas Operations" avec l'U.S. Navy. Ils ont pu en apprécier les avantages opérationnels. Un plan pour le rachat de quatre P-3B à l'U.S. Navy a été lancé, mais les Uruguayens ont finalement renoncé à cette opération devant le coût excessif des investissements nécessaires à la mise à niveau des infrastructures de la BAEN de Laguna del Sauce. Non seulement fallait-il bâtir un nouveau hangar, mais encore élargir les taxiways et mettre en place un système de ravitaillement en kérosène sous pression; bien trop cher pour l'ANU qui est tout sauf riche! Pour l'instant, à Montevideo on attend l'an 2000 pour décider quelle solution apporter à ce besoin en avions de patrouille maritime. Deux nouvelles pistes sont étudiées : l'américaine ou l'anglaise.

* - En février 1995, lors d'un exercice aéronaval, l'avion a largué une bombe de 250 kg sur un vieux destroyer de l'Armada datant de 1942, le coulant à la première passe!

