

Très loin de Saint-Nazaire et de l'Algérie française, ce Sud-Aviation Fenec (matricule A-401) continue à voler sous les couleurs de l'Aviación Naval Uruguaya quarante ans plus tard sous la désignation de T-28F. Il est vu ici, il y a quelques mois, sur la BAEN 2 de Laguna del Sauce durant un point fixe moteur.

The Uruguayan Naval Aviation still as on strength a pair of airworthy T-28F Fenecs obtained from Argentina.

Alors que les T-34 de l'ESANA (ici un T-34B) ont conservé leur livrée U.S. Navy d'origine, le gros de la flotte de l'ANU arbore une livrée grise comme sur ces Cessna, Piper, Beech et S-2G vus sur la BAEN 2. While the ESANA's T-34s still sport their original US livery, the ANU's fleet is now painted overall ship grey.

Fenec français (matricules uruguayens A-401 et A-409) sont en état de vol. Leur état général est bon et ils sont régulièrement entretenus même s'ils ne sortent que rarement. Chacun conserve un potentiel d'environ 600 heures de vol mais le coût excessif de l'essence d'aviation (trois fois plus onéreuse que le kérosène) comme celui de leur maintenance fait qu'ils ne volent plus guère et qu'ils ont été placés depuis quelques mois en réserve opérationnelle. À vrai dire l'ANU aimerait se débarrasser de ces avions qui lui coûtent cher pour rien. Le prix public annoncé est de US\$ 150 000 pièce. Toutefois, l'aéronavale argentine a insisté par la voie diplomatique pour récupérer un de ces T-28, qui lui appartenaient autrefois, pour son musée aéronaval de Bahía Blanca. Il sera conservé en état de vol et peint d'un côté aux couleurs argentines et de l'autre laissé aux couleurs uruguayennes !

Dans l'avenir et pour remplacer les Fenec, l'ANU compte surtout récupérer à bas prix d'ex-T-34C-1 Turbo Mentor de l'U.S. Navy quand ceux-ci commenceront à être retirés du NATRACOM en 2002 pour être remplacés par les nouveaux T-6A Texan II financés avec le programme JPATS. Ceux-ci serviront à la fois à l'entraînement et à l'assaut léger et viendront compléter le maigre parc de l'ESANA.

La surveillance maritime

À côté de ses T-28, l'ANU aligne aussi d'autres vétérans : des Grumman S-2 Tracker, pour lesquels, là

encore, elle cherche un remplaçant économique. Au fil des ans la flottille anti-sous-marine (Escuadrón Antisubmarino y de Exploración - EAE) a utilisé deux versions du célèbre Tracker pour ses missions de patrouille maritime. Les trois premiers furent des S-2A remis à l'ANU sur la NAS de North Island à San Diego, le 11 décembre 1964. Leur arrivée sur la BAEN 2 de Laguna del Sauce se déroula le 12 avril 1965. S'y ajoutèrent une vingtaine d'années plus tard, le 4 septembre 1982, un S-2G, suivi de deux autres le 2 février 1983. De ces trois S-2G, un seul (matricule A-854) est aujourd'hui encore en état de vol avec quelque 500 heures de potentiel. Tout comme les Fenec, il est maintenu en réserve opérationnelle en attendant de disposer d'un successeur plus moderne, l'ANU compte le faire voler encore 150

