

Les formations de l'ANU

Première sur la liste de l'Aviación Naval, l'Escuadrón de Apoyo Táctico (EAT), chargé de l'appui tactique, est une formation dont il faudrait presque parler au passé puisqu'elle est sans aucun doute la dernière du globe à mettre en œuvre des NAA T-28! En fait les deux derniers Sud-Aviation Fennec (T-28S) à voler aux couleurs militaires au monde!

Les Fennec de Laguna del Sauce

Ces Fennec sont les survivants de quelque 150 du même genre fabriqués par les Français durant la guerre d'Algérie. On se souvient que vers la fin des années 50, une vingtaine d'escadrilles de North American T-6 opéraient déjà sous les couleurs de l'Armée de l'Air en Afrique du Nord, ces avions y réalisant des missions d'appui-feu et de reconnaissance à vue. Le T-6 était cependant limité en capacité de tir et aussi en puissance moteur, en raison de la chaleur et de l'altitude à laquelle intervenaient souvent les avions. C'est forts de ces considérations, que les responsables techniques de l'Armée de l'Air envisagèrent d'acquiescer chez North American Aviation le successeur du T-6 : le T-28, un appareil plus moderne, plus gros et plus puissant. Une requête pour

l'achat d'une centaine de T-28B fut faite auprès du gouvernement américain. Mais celle-ci ne put être exaucée du fait que les chaînes de NAA tournaient alors au profit exclusif de l'U.S. Navy. Une solution intermédiaire devait toutefois être trouvée : on achèterait 148 cellules de T-28A d'occasion, prises sur les stocks de l'USAF en Arizona, et on les rééquiperait avec des moteurs d'occasion plus puissants. On opta là pour le montage d'un Wright Cyclone R-1820-86A rénové de 1 425 ch proposé par la firme Pacific Airmotive de Burbank, société qui avait acheté à North American la licence de la version du T-28 baptisée AT-28 Nomad. Ces moteurs qui avaient auparavant équipé des B-17G Flying Fortress avaient été démontés et modifiés. Entièrement révisés, ils étaient d'un prix d'achat très bas. L'intégration finale cellule-moteur serait confiée à Sud Aviation à Saint-Nazaire. Un total de 144 cellules de T-28A fut acheminé de

▲ L'unique hélicoptère Bell 47G-2 (A-055) en service dans l'ANU ne passera pas le siècle : il doit être vendu en 1999. The sole Bell 47G-2 soldiering on today with the Aviación Naval.

◀ Un T-34C-1 de l'ESANA sur le front de mer de Punta del Este, la célèbre station balnéaire. An ANU T-34C-1 over the Punta del Este seafront.

▼ Les T-28F Fennec de l'Escuadrón de Apoyo Táctico sur la BAEN 2. The last two ANU T-28Fs at Laguna del Sauce.

