

L'aviation navale uruguayenne au tournant du siècle

Avec une population totale de moins de trois millions d'âmes et une surface de 176 215 km², l'Uruguay est un des plus petits pays d'Amérique du Sud. Pays pour l'essentiel en bons termes avec ses voisins et le reste du monde, cette petite république à la population principalement d'origine européenne n'a pas été impliquée dans une guerre depuis plus de 125 ans. En fait, le dernier conflit auquel fut mêlé l'Uruguay remonte à la guerre contre le Paraguay voisin de 1865 à 1870, guerre de conquête dont les principaux protagonistes furent surtout le Brésil et l'Argentine et à laquelle fut mêlée la petite république puisqu'elle contrôlait, avec son grand voisin l'Argentine, l'accès au rio Uruguay unique voie fluviale vers le Paraguay enclavé.

Pays paisible, l'Uruguay n'a pas connu les dictatures militaires à répétition comme ses voisins. Sauf durant la période 1973-1984 où le pays a été déstabilisé intérieurement par un coup d'État militaire suivi d'une longue période de guerre civile larvée avec apparition de mouvements de résistance agissant par des actions terroristes. Depuis le milieu des années 80, la crise

s'est éteinte et le pays, revenu à une structure démocratique personnalisée par l'élection, en mars 1985, du président, Julio M. Sanguinetti, a renoué avec la tranquillité qui le caractérise.

Tranquille, l'Uruguay l'est certainement puisque c'est un des pays d'Amérique du Sud qui consacre le moins d'argent à sa défense; en fait très peu. Dans le cas de son aviation navale, le minimum est atteint puisque presque tous ses avions et hélicoptères sont des machines de seconde main obtenues gratuitement ou à bas prix sur le marché de l'occasion! Paradoxal alors est le fait que de tous ces pays, c'est celui qui peut se targuer d'avoir eu, durant les années 50, l'aviation navale la plus puissante d'Amérique latine (cf. encadré en p. 33). Qu'en est-il aujourd'hui alors que le siècle s'achève sur une Amérique méridionale éloignée de toute menace de conflit?

Comando de la Aviación Naval

Le Commandement de l'Aviation Navale est une composante de l'Armada Uruguaya — la marine nationale uruguayenne. Placée sous l'autorité du Comandante de la Flota, lui-même sous les ordres du Comandante en Jefe de la Armada. Le Commandement de l'Aviación Naval Uruguaya (ANU) gère non seulement l'ensemble des opérations aéronavales mais a aussi la responsabilité de l'école de l'aviation navale, de la maintenance générale et des bases aéronavales. En 1999, l'Aviación Naval Uruguaya ne dispose plus que d'une unique base aéronavale — la BAEN 2 de Laguna del Sauce — avec peu ou prou quatre flotilles aériennes ou Escuadrones de la Aviación Naval (cf. organigramme p. 35).



Aviación Naval Uruguaya

par Marnix Sap

© R. SZP

